

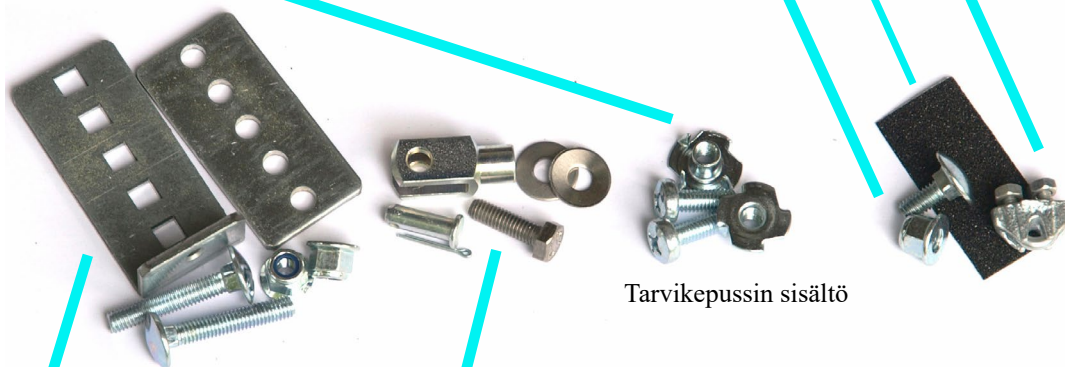
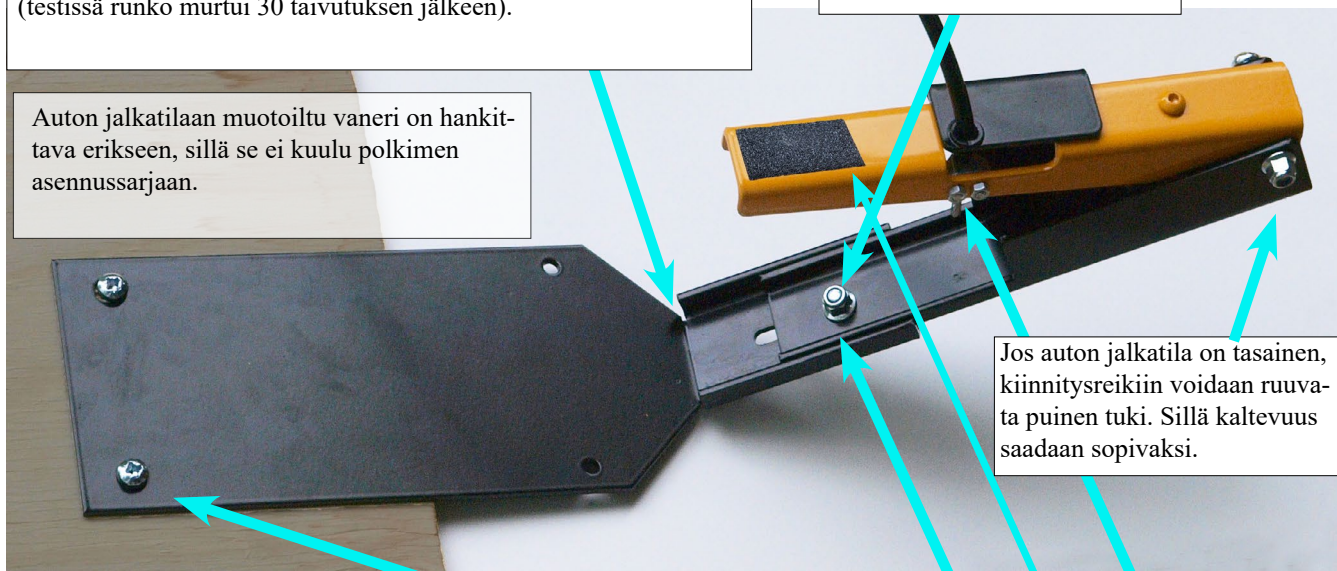
# Oplu -jarrupolkimen asennusohje

Polkimen runko taivutetaan tästä rintapellin ja jalkatilan väliseen kulmaan sopivaksi. Taivutus on tehtävä harkiten, sillä runko murtuu liiallisesta taivuttelusta (testissä runko murtui 30 taivutuksen jälkeen).

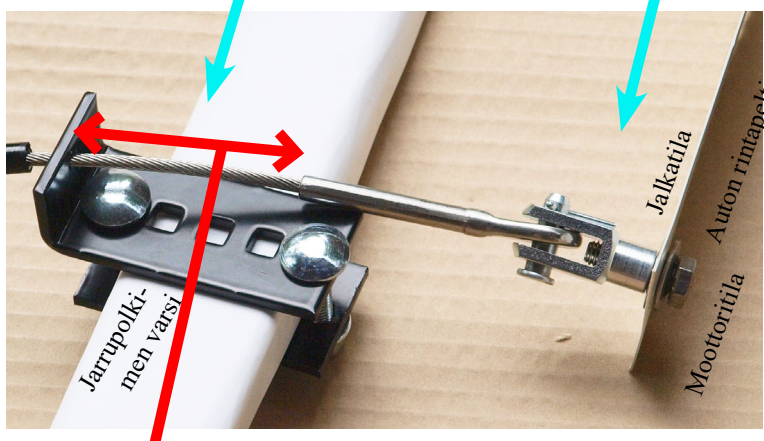
Auton jalkatilaan muotoiltu vaneri on hankittava erikseen, sillä se ei kuulu polkimen asennussarjaan.

Rungon pituus säädetään tästä autoon sopivaksi.

Jos auton jalkatila on tasainen, kiinnitysreikiin voidaan ruuvata puinen tuki. Sillä kaltevuus saadaan sopivaksi.

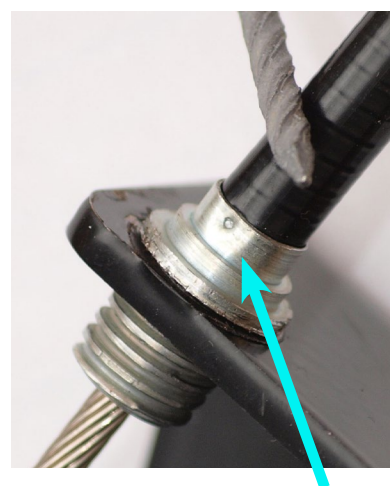


Tarvikepussin sisältö



## Tarkista asennettaessa!

Jos punaisella nuolella merkitty väli on liian lyhyt, jarrupoljin ei pääse painumaan kaikissa tilanteissa pohjaan.



Vaijerin kuori työnnetään 12 mm syväälle kiinnitysholkin pohjaan.

Holkin kaulukseen lyödään esimerkiksi naulalla lukituskolo, joka estää kuoren luiskahtamisen paikaltaan.

# Oplu -jarrupolkimen asennus *(katso asennusvihjeitä [www.oplu.fi](http://www.oplu.fi))*

Oplu -jarrupoljin on tarkoitettu opetuslupaopetukseen opettajan jarrupolkimeksi. Poljin on helppo asentaa, poistaa ja siirtää autosta toiseen. Jalkatilan lattialle tehdään vanerilevy, johon poljin kiinnitetään. Poljin sovitetaan autoon säätämällä runko-osan pituutta ja kulmaa. Tavallisesti autoon ei tarvitse tehdä reikiä opettajan puolelle polkimen kiinnittämiseksi. Vaijerin kiinnittämiseksi kuljettajan puolelle autoon tarvitaan reikä. Pakkaus sisältää valmiiksi kootun polkimen runko-osan, vaijerin ja asennustarvikepussin.

## Polkimen kokoaminen ja kiinnittäminen autoon

Ensimmäiseksi kiinnitetään liukuestetarra ja vaijerilukko keltaiseen polkimeen. Sitten polkimen mustat osat yhdistetään liu'un kohdalla lyhyellä lukkoruuvilla. Vanerinen noin 10 mm:n vahvuinen tukilevy leikataan auton jalkatilan muotoiseksi. Vaneri asetetaan jalkatilaan ja poljin sovitetaan paikalleen taivuttamalla polkimen kulmaa ja säätämällä runko-osan pituutta. Vaijerilla on oltava tilaa kääntyä polkimen yläpuolella. Vaneriin porataan kiinnitysreiät 8 millimetrin poralla ja lyöntimutterit lyödään vanerin ALAPUOLELLE. Poljin kiinnitetään ruuveilla paikoilleen. Tarvittaessa vaneri kiinnitään esimerkiksi etuistuimen kiinnityspultteihin metallisuikaleilla.

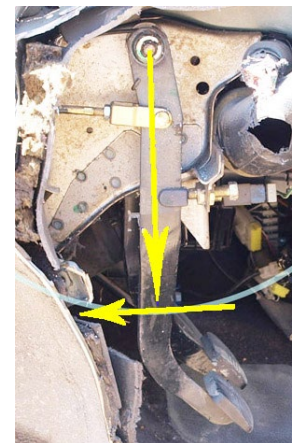


*Lyöntimutterit vanerin alapuolella.*

## Kiinnikkeet kuljettajan puolelle

Oplu -polkimessa vaijerin suurin mahdollinen liike on 60 mm. Vaijerin kiinnikkeet asennetaan jarrupolkimen varteen kohdalle, jossa liike on jarrua painettaessa alle 50 mm. Liike mitataan auton olleessa käynnissä jotta jarrutehostin toimisi. Joissakin automalleissa kiinnikkeiden sijaan jarrupolkimen varteen tehdään reikä vaijeria varten.

Rintapeltiin porataan 6mm:n reikä siten että vaijeri tulee kohtisuoraan polkimen varren liikettä vastaan. Koska jarrupolkimen varsi on taivutettu, on tärkeää seurata jarrupolkimen liikkeen suuntaa eikä varren suuntaa.



*Kuvan autossa poljin liikkuu vaakasuorassa, jolloin vaijerin kiinnike polkimessa ja haarukkaliitin rintapellissä ovat samalla tasolla.*

Eräissä autoissa on mahdollista kiinnittää jarrupolkimen kiinnityspultteihin rauta haarukkaliitintä varten. Silloin ei tarvita reikää auton rintapeltiin.

Haarukkaliitin kiinnitetään reikään haponkestävillä prikoilla ja pultilla. Vaijerin sydän öljytään ja pujotetaan jarrupolkimessa olevan kiinnikkeen reiästä paikoilleen ja vaijerin pää kiinnitetään haarukkaliittimeen tapilla ja sokalla. Vaijerin kuori asetetaan paikalleen ja vaijerin sydän kiinnitetään Oplu- polkimessa olevaan holkkiin ja vaijerilukkoon. Holkkiin lyödään lukituskolo. Tarvittaessa vaijerin kuorta voi lyhentää rautasahalla. Useimmissa autumalleissa vaijeri on kiinnitettävä kojelaudan alareunaan esimerkiksi nippusiteillä siten että se ei estä jarrupolkimen palautumista yläasentoon.

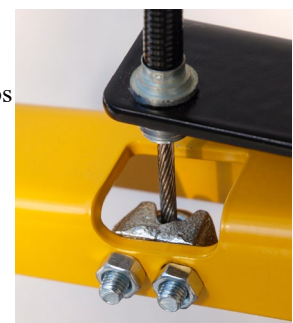
Polkimen toiminta testataan kokeilemalla jarrutusta autolla ajettaessa. Poljinta painamalla pitää saada joko ABS -jarrutus tai lukkojarrutus. Lisäjarrupoljinta ei tarvitse katsastaa 1.7.2018 alkaen.

## Polkimen poisto autosta

Kun poljin poistetaan autosta, haarukkaliitin jätetään paikoilleen. Se tukkii moottoritilan ja jalkatilan välisen reiän ja on valmiina uutta opetuskertaa varten. Myös jarrupolkimen varteen kiinnitetyt vaijerinkiinnittimet voidaan jättää paikoilleen.

## Polkimen siirtäminen toiseen autoon

Polkimen siirtämiseksi toiseen autoon tarvitaan autokohtainen asennustarvikepussi. Varaosia voi tilata Internetistä osoitteesta [www.oplu.fi](http://www.oplu.fi).



*Vaijeri ja vaijerilukko*

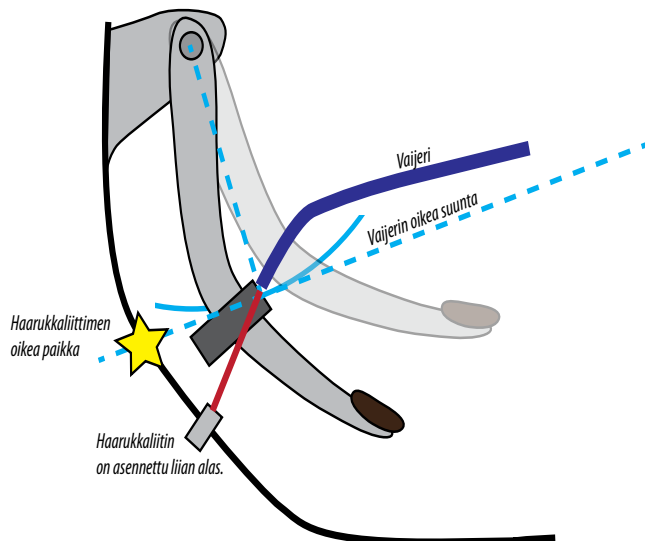
Lisätietoja: [www.oplu.fi](http://www.oplu.fi)

Valmistaja: Sompsa Oy, Vantaa, puh. 0400-768899, [pasa@sompsa.fi](mailto:pasa@sompsa.fi)

# Muutamia kokemuksen kautta saatuja asennusvihjeitä

Vaijeri ei luista kunnolla, jos siinä on monta jyrkkää mutkaa.  
Vaijeri kannattaa kuljettaa keskikonsolin ylitse vaihdekepin vierestä kuljettajan puolelta opettajan puolelle.

Tyypillinen asennusvirhe on haarukkaliittimen asentaminen liian alas.  
Liian alas asennetusta liittimestä seuraa huono jarrutusvoima Oplu -poljinta käytettäessä. Se voi myös huonontaa kuljettajan polkimen palautumista yläasentoon normaalin käytön jälkeen.



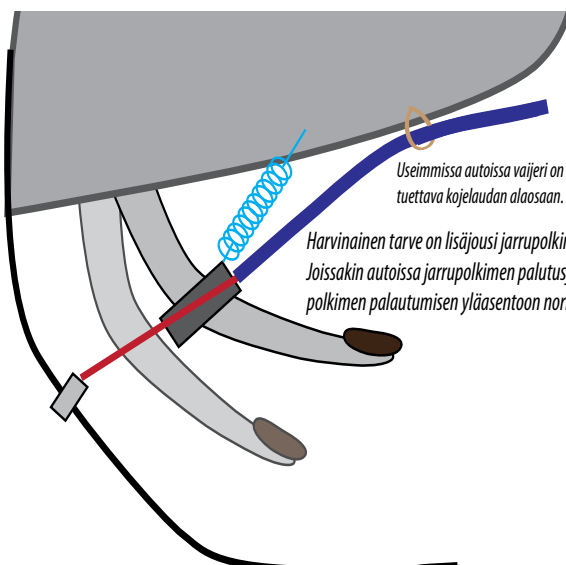
Kun haarukkaliitin on asennettu oikein, vaijeri sivuaa polkimen pyörähdyshäilyä jarrun ollessa pohjassa.

Vaijerilukko on syytä kiristää kaksoismutterilla, että vaijeri ei luista!



Mitta A vaihtelee vaijerilukoissa.  
Jos A on pieni, vaijerin sydän ottaa kiinni pääteholkin reunaan ja Oplu -poljin ei pääse kunnolla yläasentoon.

Mittaa A voidaan lisätä asentamalla priikat vaiherilukon kiinnitysruuvien alle.



Harvinainen tarve on lisäjousi jarrupolkimen palauttamiseksi ylös.  
Joissakin autoissa jarrupolkimen palutusjousi on heikko. Lisäjousi varmistaa polkimen palautumisen yläasentoon normaalin jarrituksen jälkeen.